

ششمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی ICOPMAS'2004 و ضعیت شبکه جاده ای و ریلی در پسکرانه های بنادر کشور

مسعود بیت‌ساز، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل، مهندسین مساور طرح نوآندیشان*

محمد جواد شهبازی، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل، مهندسین مساور طرح نوآندیشان

روزبه محقق‌زاده، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل، مهندسین مساور طرح نوآندیشان

*تلفن و نمایر: ۰۲۱-۸۰۰۲۲۰۶، پست الکترونیک Marine@Tna-Co.com

چکیده

سیستم حمل و نقل داخلی کشور تأثیر متقابلی با سطح عملکرد بنادر دارد، جرا که حتی در صورت عملکرد مناسب بنادر همراه با ظرفیت بالا و سرویس‌دهی مطلوب آنها، چنانچه سیستم حمل و نقل داخلی کشور نتواند به خوبی از عهده انتقال کالا از بنادر به داخل کشور و بالعکس برآید، مشکلاتی نظیر رسواب کالا در بنادر بوجود خود آمد و سطح عملکرد کل سیستم دچار افت می‌گردد. از این رو نمی‌توان ظرفیت بنادر را مستقل از سیستم حمل و نقل داخلی کشور مورد توجه قرار داد.

در این مقاله وضعيت گذشته و حال سیستم حمل و نقل داخلی کشور شامل حمل و نقل جاده‌ای و ریلی از دو بعد عرضه و تقاضا بررسی خواهد شد. در این تحقیق شبکه GIS حمل و نقل جاده‌ای و ریلی کشور طراحی شده و مدل شبکه حمل و نقل داخلی کشور با توجه به هزینه و زمان حمل و نقل کالا در دو سیستم جاده‌ای و ریلی ساخته شده است. سپس با توجه به طرحهای توسعه بخش حمل و نقل و تقاضای آینده حمل و نقل کالا در کشور از طریق بنادر در انتهای برنامه پنجم توسعه (شامل صادرات، واردات، ترانزیت و حمل و نقل داخلی)، پس از اجرای مدل برای سناپیوهای مختلف در سال افق طرح، حجم تردد وسایل نقلیه در شبکه حمل و نقل کشور مشخص می‌گردد. در خاتمه با مقایسه حجم جریان ترافیک در سیستم ریلی و جاده‌ای با طرحهای شبکه، تنگناها و گلوگاههای شبکه جاده‌ای و ریلی کشور در ارتباط با بنادر مشخص شده و در نهایت پیشنهادهایی در جهت رفع مشکلات موجود و آتی ارائه می‌گردد.

کلمات کلیدی: شبکه GIS حمل و نقل جاده‌ای و ریلی، طرحهای توسعه زیربنيةهای مختلف حمل و نقل، تقاضای حمل و نقل، مدلسازی شبکه حمل و نقل، گلوگاههای شبکه حمل و نقل.